

# MOUVE - MObilité et Usage des Véhicules Electriques

## Analyse du déploiement de l'infrastructure de charge dans les Hauts-de-France

### Séminaire de clôture

**Mardi 23 Octobre 2018**

**Maison Européenne des Sciences de l'Homme et de la Société (MESHS)  
Salle 002**

2 rue des Canonniers  
59000 LILLE

La **voiture électrique**, héritière d'une technologie qui date du XIX<sup>e</sup> siècle, s'impose discrètement mais sûrement, dans le paysage automobile français. Elle attire aujourd'hui l'attention des constructeurs, des pouvoirs publics et de la société civile plus durablement qu'au cours du XX<sup>e</sup> siècle, car elle semble répondre aux enjeux actuels de réduction des émissions de gaz à effet de serre et des nuisances automobiles (tel que le bruit) et elle contribuerait à redynamiser la filière automobile.

Différentes lois (Grenelle II – du 12 Juillet 2010 et loi du 17 août 2015) visent ainsi à encourager le déploiement d'une **infrastructure de recharge pour véhicule électrique (IRVE)**. Les projets de déploiement des bornes de recharge s'opèrent actuellement dans les territoires et sont portés non seulement par les collectivités locales compétentes mais par une **pluralité d'acteurs** qui choisissent des espaces d'implantation variés.

Le projet de recherche MOUVE a pour objet l'analyse de la **diffusion** de l'infrastructure de recharge pour véhicules électriques (**VE**) dans les territoires ainsi que des **usages** qui en sont faits sur les espaces publics, les espaces privés et les espaces privés ouverts au public.

Afin d'apporter un **dernier éclairage** sur les connaissances en la matière, l'équipe du projet MOUVE organise une demi-journée dédiée au VE à la Maison Européenne des Sciences de l'Homme et de la Société de Lille **le mardi 23 Octobre 2018**.

Lors de ce **séminaire de clôture**, les principaux résultats issus du travail de recherche sont exposés. Afin de favoriser l'échange interdisciplinaire, des chercheurs issus de l'EIFER (Karlsruhe) et du L2EP (Lille) sont invités à communiquer et proposer leur approche de l'électromobilité.

L'entrée est **gratuite** et **ouverte** au public.



MOUVE est un projet pluridisciplinaire financé par la Région Hauts-de-France et la MESHS, dans le cadre du programme CPER ISI-MESHs. L'équipe réunit des chercheurs en sciences humaines et sociales (Urbanisme, Aménagement, Géographie, Sociologie, Psychologie) et en sciences dures (Génie électrique, Electronique...).

# Projet MOUVE – Séminaire de clôture

## Mardi 23 octobre 2018

- 09h00**      **Accueil**
- 09h15**      **Introduction de la journée : le projet MOUVE, derniers résultats et cartographie sur**
- **l'infrastructure de charge dans la Région Hauts-de-France.**
  - Elodie Castex (TVES-Université de Lille)
- 09h45**      **Présentation des premiers résultats issus de l'enquête menée auprès des utilisateurs**
- Christelle Audouit (TVES-Université de Lille) et Julia Frotey (TVES-Université de Lille)
- 10h15**      **Quels enseignements tirer d'un terrain étranger ? Le déploiement des IRVE en Norvège**
- Julia Frotey (TVES-Université de Lille)
- Echanges et discussions avec la salle sur la diffusion de l'électromobilité*
- 11h15**      **Capacité des territoires à intégrer les innovations de mobilité : l'exemple de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur**
- Elise Nimal (EIFER- Institut Technologique Européen de Karlsruhe)
- 12h00**      **Clôture du Workshop : partenariats et perspectives de recherche sur l'électromobilité**
- Elodie Castex (TVES-Université de Lille) & Alain Bouscayrol (L2EP-Université de Lille)
- 12h30**      **Déjeuner de travail avec les membres du projet *(sur confirmation préalable)***
- 14h00**      **Clôture du workshop**

### PARTENAIRES :



**Organisation :** Elodie Castex et Julia Frotey, Laboratoire TVES, Université de Lille

**Contacts :** [Elodie.Castex@univ-lille.fr](mailto:Elodie.Castex@univ-lille.fr) & [Julia.Frotey@univ-lille.fr](mailto:Julia.Frotey@univ-lille.fr)

